


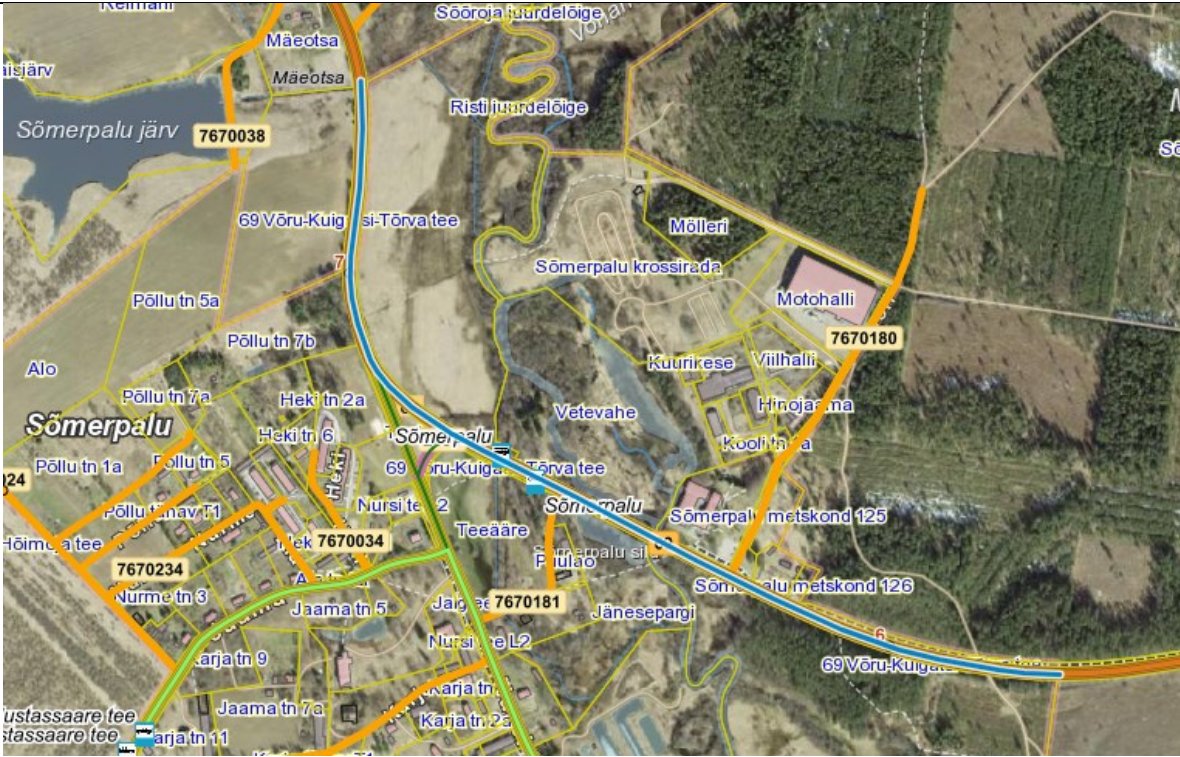
Lisa 1. Riigitee kaitsevööndid Võru vallas

	Meie 18.06.2019 kirjaga nr 15-2/18/22420-6 tehtud tänava kaitsevööndi laiendamise ettepanekud	Teie 25.07.2023 seisukoht kirjaga nr 7-1/2070-2	Meie täiendav analüüs ja seisukoht 21.08.2023
1	riigitee nr 66 Võru-Põlva km 1,08-2,81	Ei nõustu kogu ulatuses	Võtame ettepaneku tagasi.
2	riigitee 25161 Kose-Käbli km 0,0-0,08	Ei nõustu kogu ulatuses	Võtame ettepaneku tagasi.
3	riigitee 2504 Kose ring km 0,0-0,04	Ei nõustu kogu ulatuses	Võtame ettepaneku tagasi.
4	riigitee nr 18240 Puskaru-Väimela km 12,2-12,97 (vt joonis nr 4, sinisega)	Ei nõustu kogu ulatuses	Tee vasakul küljel asub Parksepa alevik, tee paremal küljel Raiste küla. Aasta keskmine ööpäevane liiklus on 815 ja kiirusrežiim lõigul erinev (50-90 km/h). Olemasolev hoonestusjoon on teest ligikaudu 25-30 m kaugusel. Nõustume Parksepa aleviku poolisel teeküljel 10 m kaitsevööndiga, samas 10 m kaitsevöönd ei leevendaks oluliselt aleviku hoonestusvõimalusi, sest teemaa piir on ca 20 m kaugusel teest. Riigitee paremal küljel Raiste külas on § 71 lg 2 kohaselt 30 m kaitsevöönd, st kaasa arvatud Risti, Jaani-Uustalu ja Kase kinnistutel. Nendel kolmel kinnistul puudub täna ka hoonestusjoon ning kiirusrežiim on siin 70-90 km/h. Soovime Raiste küla piirkonnas laiemat kaalutlusruumi, sest ehitusloakohustuslike ehitiste ehitamine riigitee kattest 10-20 m kaugusele võib avaldada eeldatavalt olulist mõju inimeste tervisele, varale ja/või heaolule ning juurdepääsude rajamine vajab koha- ja olukorrapõhist kaalutlust.


Lisa 1. Riigitee kaitsevööndid Võru vallas

			
			<i>Joonis nr 4. Väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest.</i>
5	riigitee nr 69 Võru-Kuigatsi-Tõrva km 5,44-7,28 (vt joonis nr 5, sinisega)	Ei nõustu lõigul km 6,15-7,0	Tugimaantee läbib Sõmerpalu alevikku. Jääme oma seisukoha juurde ja soovime olla kaasatud 30 m kaitsevööndi ulatuses tugimaantee nr 69 km 5,44-7,28 lõigul (aleviku piirides, vt joonis nr 5, sinisega). Aasta keskmine ööpäevane liiklus on 1583. Olenemata kiirusrežiimist 50 km/h, on tegemist asulavälise liikluskeskkonnaga, kus puudub selge hoonestusjoon. Siin sõltub maakasutus tulevikus palju arendajast. Nt äri- ja tootmismaade puhul on tavapärane, et parklad ning muud manööverduseks vajalikud pinnad kavandatakse riigiteega külgnevalt. Seetõttu on laiem kaitsevöönd ühelt poolt vajalik riigitee ohutuse ja toimivuse tagamiseks, teisalt ei kitsenda see oluliselt hoonete ehitamist. Tugimaantee kõrvale elamualade kavandamise puhul on võtmeküsimus juurdepääsude võimaldamine, mis antud asukohas võib geomeetriast ja funktsioonist tulenevalt olla keerulisem ja vajab koha- ja olukorrapõhist kaalutlust. Soovime endale laiemat kaalutlusruumi, sest ehitusloakohustuslike ehitiste ehitamine riigitee kattest 10 m kaugusele võib avaldada eeldatavalt olulist mõju inimeste tervisele, varale ja/või heaolule.


Lisa 1. Riigitee kaitsevööndid Võru vallas

			 <p>Joonis nr 5. Väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest.</p>
6	riigitee nr 2503 Sõmerpalu km 0,0-0,086	Ei nõustu kogu ulatuses	Võtame ettepaneku tagasi.
7	riigitee nr 25134 Sõmerpalu-Mustahamba km 0,0-2,16	Ei nõustu lõigul km 0,0-0,96	Sõmerpalu alevikus. Üldplaneeringusse lisada ettepanek 30 m kaitsevööndi määramiseks riigitee nr 25134 km 0,35-2,16 (kohalikust Pargi teest kuni aleviku piirini). Nõustume 10 m kaitsevööndiga km 0,0-0,35 lõigul (vt joonis nr 7, sinisega). Võrreldes tugimaantee nr 69 on kõrvalmaantee 50km/h kiirusrežiimi piirkonnas juba olemasolevalt elukondlikud hooned teekaitsevööndis ning väga loogiline on aleviku tuumiku tihendamine arvestades olemasolevat hoonestusjoont. Kohaliku Pargi tee ristmikust alates puudub väljakujunenud hoonestusjoon ja riigitee kiirusrežiim jätkub asulavälisena, nn üleminekuala. Kiirusrežiimi muutumisest tulenevalt on kaitsevööndis ka märatavalt rohkem mõjutusi (müra, tolm jne), millest maaomanik võiks olla


Lisa 1. Riigitee kaitsevööndid Võru vallas

			<p>teadlik. Teekaitsevöönd ei ole ehituskeeld, st me saame kohapõhisel kaalutlusel nõustuda hoonestusjoone jätkamisega teekaitsevööndis, aga me soovime olla kaasatud.</p>  <p>Joonis nr 7. Väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest, 10 m kaitsevööndi lõik km 0,0-0,35 sinisega.</p>
8	riigitee nr 25151 Mustassaare tee km 0,0-1,76	Ei nõustu lõigul km 0,0-1,31	<p>Sõmerpalu alevikus. Võrreldes tugimaanteega nr 69 on kõrvalmaantee 50km/h kiirusrežiimi piirkonnas juba olemasolevalt elukondlikud hooned teekaitsevööndis ning väga loogiline on aleviku tuumiku laienemine arvestades olemasolevat hoonestusjoont. Nõustume 10 m</p>



Lisa 1. Riigitee kaitsevööndid Võru vallas

			<p>kaitsevööndiga km 0,0-0,73 lõigul ristmikust kuni Sõmerpalu - Hõimoja kohaliku teeni (kohalik tee nr 7670024) (vt joonis nr 8, sinisega). Edasi jätkub üleminekuala, kus täna väljakujunenud hoonestusjoon puudub ja juurdepääsude vajadus sõltub arendajast. Üldplaneeringusse lisada ettepanek 30 m kaitsevööndi määramiseks riigitee nr 25151 km 0,73-2,3 (kohalikust teest kuni aleviku piirini).</p>  <p>Joonis nr 8. Väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest, 10 m kaitsevööndi lõik km 0,0-0,73 sinisega.</p>
9	riigitee nr 25132 Rõuge-Vastseliina km 24,75-25,256	Nõus	Täname arvestamast.


Lisa 1. Riigitee kaitsevööndid Võru vallas

10	riigitee nr 2501 Vastseliina km 0,0-0,065	Ei nõustu kogu ulatuses	Võtame oma ettepanku tagasi.
11	riigitee nr 2506 Kassi ring km 0,0-0,67	Ei nõustu kogu ulatuses	Võtame oma ettepanku tagasi.
12	riigitee nr 25176 Vastseliina – Vana-Saaluse km 0,0–0,41 (vt joonis nr 12, sinisega)	Ei nõustu	<p>Jeedasküla ja Vastseliina aleviku piiril. Jääme oma seisukoha juurde ja soovime olla kaasatud 30 m kaitsevööndi ulatuses km 0,0–0,41 lõigul (vt joonis nr 12, sinisega). Lõik asub Vastseliina aleviku piiril ja asukohas toimub üleminek asulavälisele liikluskeskkonnale. Lõik asub peamiselt Jeedaskülas ja 30 m teekaitsevööndis asub üks hoone.</p>  <p><i>Joonis nr 12. Väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest.</i></p>
13	riigitee nr 25211 Vastseliina koolimaja tee km 0,0-0,52	Ei nõustu lõigul km 0,35-0,52	Vastseliina alevikus. Nõustume 10 m kaitsevööndiga teie pakutud km 0,35-0,52 lõigul (vt joonis nr 13, sinisega) kõrvalmaantee 30 km/h kiirusrežiimi piirkonnas. Üldplaneeringusse lisada ettepanek 30 m kaitsevööndi määramiseks riigitee nr 25211 km 0,0-0,35 (põhimaantee ristmikust kuni Petseri tn 6).

Lisa 1. Riigitee kaitsevööndid Võru vallas

			 <p><i>Joonis nr 13. Väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest, 10 m kaitsevööndi lõik 0,35-0,52 tähistatud sinisega.</i></p>
14	riigitee nr 64 Võru – Põlva km 5,16-9,97	Ei nõustu lõigul km 5,16-6,70	<p>Väimela alevik. Nõustume 10 m kaitsevööndiga alevikus 50 km/h piirkonnas, kus on välja kujunenud hoonestusjoon. Palume määrata 30 m kaitsevöönd riigitee nr 64 km 6,35-7,0 (kohalikust Saare teest nr 9180431 kuni aleviku piirini) (vt joonis nr 14, sinise joonega). Kiirusrežiim on selles lõigus asulaväline ja hoonestusjoon ei ole välja kujunenud. Hoonestus, parkimispinnad, juurdepääsud sõltuvad tulevikus paljuski arendaja soovidest.</p>  <p><i>Joonis nr 14. Väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest, km 6,35-7,0 lõik tähistatud sinisega.</i></p>

Lisa 1. Riigitee kaitsevööndid Võru vallas

15	riigitee nr 25149 Väimela-Kääpa km 0,0-1,23	Ei nõustu lõigul km 0,0-0,71	<p>Väimela alevik. Nõustume 10 m kaitsevööndiga teie pakutud km 0,0-0,71 lõigul, kus 50 km/h kiirusrežiimi alas on olemasolev hoonestusjoon. Palume määrata 30 m kaitsevöönd riigitee nr 25149 km 0,71-1,23 lõigul (vt joonis nr 15, sinise joonega).</p>  <p>Joonis nr 15. Väljavõte Maa-ameti kaardirakendusest, km 0,71-1,23 lõik tähistatud sinisega.</p>
16	riigitee nr 64 Võru – Põlva km 4,7-5,14	Nõus	Täname arvestamast.